



TRANSPORDIAMET

OSAÜHING PAKPOORD
lifejackets@lade.ee

21.01.2025 nr 4-2/25/56-4

Järelevalvemenetluse lõpetamine

Transpordiamet alustas 14.01.2025 OSAÜHING PAKPOORD suhtes riiklikku järelevalvemenetlust teekasutustasu tasumise kohustuse täitmise üle.

16.01.2025 edastas Transpordiamet ettevõttele järelepärimise, milles andis teada riikliku järelevalve käigus tuvastatud asjaoludest ning palus 14 päeva jooksul edastada fikseeritud asjaolude kohta arvamus, vastuväited ning omapoolne seisukoht. Ettevõtte edastas vastuskirja 17.01.2025, milles selgitas, et märgitud kuupäevadel liikus veok ilma järeelhaagiseta.

Transpordiamet selgitab, et teekasutustasu tasumise protseduuri käigus peale Eesti Vabariigis registreeritud sõiduki registreerimismärgi sisestamist (<https://www.teetasu.ee/payment>) kanduvad reeglina automaatselt sõiduki täismassi ja heitgaasiklassi kohta korrektsed andmed liiklusregistrist. Kui teekasutustasu tasutakse sõiduki ja selle haagise eest, siis on vaja täismassi väli üle kontrollida ja muuta vaid juhul, kui automaatselt vormile kandunud andmed ei ole korrektsed. Käsitsi tuleb sisestada telgede arv (sõiduki ja haagise telgede arv kokku) ning teekasutustasu kehtivusaeg. Peame oluliseks üle korrata, et teekasutustasu tasumisel tuleb arvestada sõiduki ja haagise **täismassi**, mitte registri- ega tühimassi. See tähendab, et kui veoautot kasutatakse ilma haagiseta, tuleb teekasutustasu tasuda ikkagi sõiduki **täismassi** arvestades.

Võttes arvesse ettevõtte poolseid selgitusi, Transpordiamet seekord lõpetab algatatud järelevalvemenetluse, aga jätkab liikluseadusega kehtestatud teekasutustasu tasumise nõude täitmise kontrollimist. Hoiatan, et uute rikkumiste tuvastamisel võtab Transpordiamet kasutusele rangemad meetmed, milleks on ettekirjutus koos sunniraha hoiatusega.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Kristo Jõks
järelevalvespetsialist
veonduse järelevalve osakond